

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
6. Mai 2004 (06.05.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/037579 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60J 7/02, 7/19

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003400

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BUNSMANN, Winfried [DE/DE]; Stiegteweg 5, 49143 Bissendorf (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
13. Oktober 2003 (13.10.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, KR, MX, NZ, RU, US, ZA.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

Veröffentlicht:

(30) Angaben zur Priorität:  
102 48 348.5 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE  
102 48 349.3 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE  
102 48 350.7 17. Oktober 2002 (17.10.2002) DE  
203 13 456.7 28. August 2003 (28.08.2003) DE

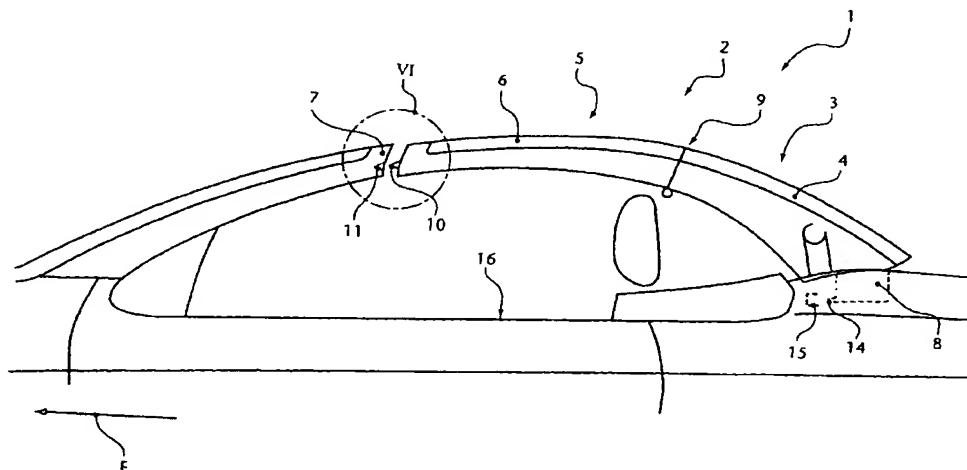
— mit internationalem Recherchenbericht  
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Karmannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: CABRIOLET VEHICLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



(57) Abstract: A cabriolet vehicle (1) with a roof (2) mounted such as to be displaced relative to a vehicle chassis is embodied such that the roof (2) may move at least almost horizontally between a closed position in which a front roof area is directly or indirectly retained on a windscreen frame (7) and an intermediate position in which the fixing between roof (2) and the windscreen frame (7) is released.

(57) Zusammenfassung: Ein Cabriolet-Fahrzeug (1) mit einem gegenüber einer Fahrzeugkarosserie beweglich gehaltenen Dach (2), wird so ausgebildet, dass das Dach (2) zwischen einer geschlossenen Stellung, in der ein vorderer Dachbereich mittelbar oder unmittelbar an einem Windschutzscheibenrahmen (7) gehalten ist, und einer Zwischenstellung, in der die Halterung zwischen dem Dach (2) und dem Windschutzscheibenrahmen (7) gelöst ist, zumindest nahezu horizontal verlagerbar ist.

WO 2004/037579 A1